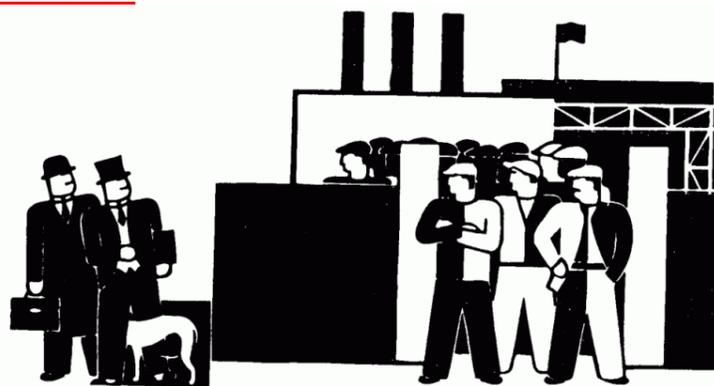


ТРУДОВОЙ

Нижний

www.labornn.ru



РОССИЙСКАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ, «РОССИЙСКИЙ ОБЪЕДИНЁННЫЙ ТРУДОВОЙ ФРОНТ», ДВИЖЕНИЕ «ТРУДОВОЙ НИЖНИЙ НОВГОРОД»

КОЛЛАПС ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

70% трамваев и троллейбусов остановлены в Нижнем Новгороде. Полностью ликвидировано трамвайное сообщение в Дзержинске



Своеобразные «подарки с барского плеча» получили к Новому 2016 году жители Нижегородской области. С 17 декабря продажные власти г. Дзержинска полностью прекратили трамвайное движение в городе. Городской думой решено списать на металлолом все рельсы и вагоны, с 1933 года работавшие на шести городских маршрутах, штат сотрудников распустить. При этом чиновники ссылались на 100-процентную изношенность подвижного состава и инфраструктуры и присутствие в городе частных перевозчиков.

Не прошло и двух недель, как уже 28 декабря в областном центре, городе-миллионнике Нижнем Новгороде 70 процентов трамваев и троллейбусов не вышли на привычные маршруты. Полностью встали трамвайное депо №3 Автозаводского района и частично - других парков, работавшие на маршрутах №№ 3, 5, 6, 7, 8, 19, 21, 22 и 28. Маршрут №417 был сокращен. Также прекращено движение троллейбусов №№ 2, 3, 4, 5, 8, 11, 12, 13, 14, 16, 22 и 31. Несколько годами ранее в городе уже было прекращено движение трамваев по маршрутам №10, 11, 26 и некоторым другим, разобраны трамвайные пути по ул. Советской и Канавинскому мосту, но тогда это было сделано с предупреждением жителей, теперь же всё произошло неожиданно для всех. В десятиградусный мороз жители, которые не получали никаких уведомлений о предстоящем прекращении движения привычного городского транспорта, напрасно по часу стояли на остановках. Изрядно промёрзнув, обладатели проездных билетов, ставших бессмысленными бумажками, вынуждены были добираться до дома и по делам пешком либо на маршрутных такси, повторно оплачивая свой проезд.

Тем временем журналисты сообщили ещё одну новую неприятную новость: вскоре за наземным электротранспортом в Нижнем Новгороде могут встать и автобусы. В этот же день 28 декабря поставщик топлива для государственных автотранспортных предприятий заявил, что из-за накопившихся долгов прекращает заправлять автобусы. Поскольку заправка по старой схеме стала невозможной, бензин транспортники временно закупают за наличные - ежедневную выручку - у

других поставщиков. Очевидно, что эта мера продиктована стремлением властей сохранить видимость того, что ситуация «под контролем». Совершенно ясно, что на топливо не могут идти все средства, полученные от ежедневной выручки: нужно платить зарплату сотрудникам и регулярно поддерживать в пригодном состоянии автобусы, которые регулярно выходят из строя.

Проблемы, вызванные транспортным коллапсом, затрагивают сотни тысяч нижегородцев. У горожан кроме всего этого есть множество других проблем: в сфере ЖКХ (жителей заставляют платить новые огромные поборы «за капремонт»), образования (продолжается «оптимизация», то есть закрытие школ и детских садов), медицины (в минувшем году больницы уже прекращали приём пациентов, ссылаясь на то, что бюджетные деньги закончились) и т.д. Но мало ещё кто выступает с протестом, немногочисленные общественные активисты сталкиваются с преследованиями со стороны правоохранительных органов.

Проблемы жителей не сильно тревожат представителей власти: среди депутатов полно крупных собственников и банкиров, чей бизнес успешно процветает. Уголовные дела против коррупционеров возбуждаются, но фамилии тех, кто отстранён от должности, можно пересчитать по пальцам. С трудом можно найти свежий пример того, чтобы какой-либо чиновник высокого ранга оказался за решёткой. Так, например, фигурант нескольких уголовных дел О.В. Сорокин сменил пост главы города на депутатское кресло. Отстранённый от должности в связи с уголовным преследованием бывший министр поддержки и развития малого предпринимательства Нижегородской области Д.И. Лабуза в 2015 году получил не тюремный срок в 7 лет, а новую «хлебную» должность заместителя генерального директора водоканала. Похожая ситуация наблюдается и в транспортной отрасли, где в последние годы творится кадровая чехарда. А страдает народ. К сожалению, по-другому при капитализме и не может быть, ведь общественная собственность распродана, электросети и топливо находятся в одних частных руках, городская власть в других, инструменты влияния – у тех, кто стоит на службе у капитала.

Возвращаясь непосредственно к общественному транспорту, стоит отметить, что если не воровать в огромных масштабах, то всё может выглядеть совершенно по-другому. И удачные примеры есть даже в нашей современной действительности. В последние годы тарифы на проезд в государственном и муниципальном общественном транспорте росли запредельно. Уже не один год жители платят по 20 рублей за каждую поездку в трамваях, троллейбусах и автобусах, в то время как даже некоторые частные перевозчики, например, член КПРФ предприниматель Каргин, сохраняют тариф по городу на 5 рублей меньше установленного властями — на уровне 15 рублей за поездку. Работа его маршрутного такси №71 поставлена отлично: в течение нескольких лет автобусы подаются с завидной регулярностью как в течение дня, так и в ночное время, действуют льготы и проездные билеты.

Но, к сожалению, подобные примеры представляют собой исключение из правил и, разумеется, вызывают активное

противодействие крупных монополистов и властей. Порядок в городском хозяйстве диктует интерес скорой и большой наживы. В час пик старые автобусы и маршрутки переполнены, люди платят сверх меры за низкокачественный сервис, потому что у большинства населения нет другого пути, чтобы добраться на работу и домой. После 21 часа по городу трудно передвигаться, т.к. общественный транспорт уходит в парк, а после 23:30 доступными остаются только частные извозчики и такси. Эта картина позволяет сделать вывод, что официально установленные цены на общественный транспорт завышены как минимум на четверть, созданная в советское время система городского транспорта разваливается, а прикормленные властями монополисты не учитывают интересы и потребности горожан, в погоне за прибылями никак не насытятся. И продолжают испытывать терпение народа.

В сложившихся условиях, когда 70 процентов городского электротранспорта встало, власти вместе с поставщиками топлива судорожно ищут выход из ситуации, грозящей социальным взрывом, и стремятся сохранить остатки репутации. Чиновники заявляют, что «проблемы решаются» и, по официальным сообщениям, обговаривают график дальнейших платежей энергетикам. Но стоит посмотреть на записи со спешно созванной пресс-конференции главы департамента транспорта, как становится очень грустно. Уж больно его оправдания похожи на детский лепет. Очевидно, что он не только не может решить возникших проблем, он снимает с себя ответственность. В частности, он заявил: «Энергокомпания дала нам время с 12.00 до 14.00, чтобы мы убрали транспортные единицы с дорог города. Сейчас об этой ситуации мы доложили руководству администрации Нижнего Новгорода и губернатору Нижегородской области. Мы создаем новый график платежей... Хочу заверить жителей города, что ограничение электроэнергетики на тяговые подстанции МП «Нижегородэлектротранс» - это временная мера в условиях тяжёлой экономической ситуации». При этом власти и прикормленные ими журналисты лицемерно заявляют, что жителям не придётся ходить пешком, ведь в городе пока продолжают работать некоторые троллейбусы, трамваи и автобусы, а также частные перевозчики и маршрутные такси.

Стоит отметить, что «сказку» о «тяжёлой экономической ситуации» власти рассказывают народу уже более 25 лет, начиная с перестройки. Но это не мешает продолжать обогащаться кучке миллионеров и чиновников. И разрешить эту ситуацию может, соответственно, не «оплата долгов», а только решительный разрыв с той преступно-воровской системой, которая утвердилась у нас в результате приватизации и грабительских реформ.

Казалось бы, в данной конкретной ситуации всё довольно просто, и можно найти крайних: власти не перевели деньги на счёт поставщиков электроэнергии и топлива, а те в свою очередь решили отыграться на жителях. Стоит заплатить долг, и всё будет по-старому. Но нет. Не будет. Не найдут крайних. Никого не посадят. И даже, вероятно, не отстранят от должности. И развал транспортной системы не остановит никто. Никто, кроме нас – жителей и активных граждан.

Защитники трамваев — обычно из числа экологов — зачастую обращают внимание на такой момент: трамваи пережили все проблемы последних 70 лет, в том числе Великую

Отечественную войну, но почему-то не могут сохраниться в нынешних условиях. Для понимания этого «странного» обстоятельства не помешает вспомнить опыт построения и функционирования советской системы. **В СССР многих нынешних проблем не было в принципе — благодаря общенародной собственности и особой системе управления, в центре которой стояли Советы рабочих депутатов, власть принадлежала трудовому народу.** Именно поэтому даже в самые трудные годы строились новые дома, заводы, линии общественного транспорта и многое другое, сохранялась система социальной защиты населения, а проезд на трамвае стоил 3 копейки.

Истинная причина транспортного коллапса — в утвердившемся в России грабительском монополистическом капитализме и коррупции, которая процветает пышным цветом. Несмотря на заявления и обещания властей, опираясь на опыт Дзержинска и ряда других городов, где трамвайное движение развалено полностью, **нельзя исключать полного прекращения движения отдельных видов муниципального общественного транспорта и в Нижнем Новгороде.** Трамвайные хозяйства уже прекратили своё существование в Архангельске, Астрахани, Воронеже, Грозном, Иваново, Рязани и других городах, общая протяжённость трамвайной сети страны сократилась на 8 %. Численность парка уменьшилась более чем на треть, при этом 75 % вагонов эксплуатируются более 15 лет. Эти данные убедительно показывают: пора положить конец иллюзиям, что власти, наконец, возьмутся за свои прямые обязанности и будут действовать эффективно — не в своих интересах, а в интересах народа, и будут должным образом вести работу городского транспортного хозяйства. **Это сможет сделать только сознательный, организованный трудовой народ.**

Конечно, это не простая задача — вводить общественный контроль за деятельностью властей, а в перспективе — утверждать общественную собственность на предприятия и инфраструктуру в отраслях энергетики, топлива, транспорта, связи и других. **Но нужно решительно действовать,** иначе не дождётся перемены к лучшему. Надо начать с себя: **занять активную гражданскую позицию и заявить о ней.** Только так, наращивая своё влияние на решение хозяйственных проблем, удастся решить проблемы городского общественного транспорта и многие другие.

Т. Антон

КАКАЯ ВЛАСТЬ — ТАКАЯ И ПОЛИЦИЯ



После победы Великой Октябрьской Социалистической революции была создана народная милиция, которая утратила свое значение после государственного переворота, совершенного президентом Ельциным. Армия и милиция выполняли его преступные приказы, заливая Москву кровью тысяч защитников Советской власти. Так позорно начиналась история современной российской полиции. Совершенно правильно, что теперь министерство внутренних дел называют полицией, а его сотрудников за глаза называют "полицаями", — по аналогии с теми, кто прислуживал гитлеровцам в годы Великой Отечественной войны. Рождённая президентом Ельциным, реформированная режимом Путина и

Медведева, современная полиция лишь на бумаге защищает интересы народа. Все сотрудники МВД произносят слова присяги. Но вот как доходит до дела, — тут же начинается охота на всех тех, кто недоволен существующим режимом. На деле получается что все, кто выступал в последние годы, защищая интересы трудового народа, испытали на себе прессинг со стороны сотрудников "правоохранительных" органов.

Газета "Трудовая Россия" уже писала о том, как активиста движения "Трудовой Нижний Новгород" Алексея Зуйкова несколько лет назад избивали за распространение коммунистической прессы. Тогда он закономерно и успешно отстаивал свои права в суде. Но как это уже неоднократно бывало в разных регионах, если активист умеет грамотно защищать свои права, власти берутся за его семью. 16 ноября 2010 г. в Сормовском отделении милиции был избит 32-летний сын Алексея, также активный участник коммунистического движения. Следственный отдел по Сормовскому району Нижнего Новгорода, руководимый А. Н. Кабловым волокитит возбуждение уголовного дела уже более 5 лет. Это происходит под покровительством единоросса — уголовного губернатора Нижегородской области, который оказывает давление на следственные органы, прокуратуру и суд.

Подобная ситуация наблюдается практически на всём пространстве бывшего СССР. В некоторых случаях преступления органов МВД вызывают закономерный массовый народный протест. В частности, показателен пример Украины. Там преступления "оборотней в погонах" и покровительство преступников на высоких уровнях власти вызвали широкий общественный резонанс, по стране прокатилась волна народных протестов. Журналист А. Маевский в статье "Какая власть — такая и милиция" (опубликованной в газете "Рабоче-крестьянская правда, №8 (197), 27.07.2013 г.) рассказал, что после изнасилования 29-летней Ирины Крашковой суд постановил арестовать лейтенанта МВД Дмитрия Полищука. Женщина утверждала, что ее насиловал также капитан МВД Евгений Дрыжак, но он остался на свободе благодаря заступничеству крёстного отца — руководителя областного управления МВД В. Парсенюка. Вместо того, чтобы оказаться за решёткой, "оборотень в погонах" проходил по делу как свидетель. Именно это и вызвало взрыв возмущения жителей посёлка, и они пошли на штурм райотдела милиции!!! Милиция забаррикадировалась от народа, (который она, по идее, призвана защищать от воров, насильников и убийц) и начала отстреливаться. В ходе столкновения пострадала женщина с ребёнком, у одного из пикетчиков прострелено плечо и нога. А ведь жители требовали только справедливого суда и справедливого наказания всех виновников преступления!

Как показало дальнейшее развитие исторических событий, на Украине победили фашистские силы, совершая уголовные преступления, которые финансируются Капиталом, извлекая прибыли на людском горе, а Капитал не имеет национальности, будь то украинский, американский, российский или какой — то другой.

5 октября 2013 года, в Москве — очередная воровская сходка. На съезде партии «Единая Россия» от Нижегородской области были делегированы В. Шанцев и О. Кондрашов. Авторитеты: губернатор и глава администрации города, осужденные за уголовные и административные правонарушения, неоднократно отбывали наказания от 15 суток до 100 миллионов рублей штрафа, а последний видимо за свои деяния был награжден благодарственным письмом партии «Единая Россия».

Социалистическая Революция 1917 г. освободила рабочих от эксплуатации, а Ельцинская конституция освободила рабочих от права на труд, сделав их послушным орудием в руках капиталистов. Простой человек не имеет возможности на доступное, жилье, здравоохранение, образование, НЕ

ЗАЩИЩЕН ОТ ПРОИЗВОЛА ПОЛИЦИИ, СУДОВ, ВЛАСТЕЙ.

Только объединив наши усилия и создавая рабочие организации, прежде всего — рабочий профсоюз «ЗАЩИТА», советы рабочих, вступая в партию «Российский Объединенный Трудовой Фронт» (РОТ - ФРОНТ) — мы сможем защитить свои права, устранить эксплуатацию человека человеком!

БОРИСЬ ЗА ВЛАСТЬ ТРУДОВОГО НАРОДА, ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ СТРОЙ, ЗА СОВЕТСКИЙ СОЮЗ!

О НАШЕЙ ГАЗЕТЕ

Уважаемый читатель! Ты держишь в руках газету «Трудовой Нижний» — местный печатный орган Нижегородского областного отделения РКРП, РОТ ФРОНТА и движения «Трудовой Нижний Новгород».

РОССИЙСКАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ (РКРП), учреждённая 23 ноября 1991 года, объединяет людей, чьё мировоззрение построено на незыблемом фундаменте марксизма-ленинизма, то есть на научном знании объективных законов развития общества. Объединяет решительных противников капиталистического строя, считающих установление капитализма страшной трагедией нашей страны и нашего народа. Объединяет выступающих за власть рабочего класса и его союзников. Организует людей труда на конкретную борьбу против капиталистического режима.

РОТ ФРОНТ (Российский Объединённый Трудовой Фронт) — это воплощение идеи широкого блока сил трудового народа для борьбы за социализм. Во ФРОНТ вошли РКРП, РКСМ(б), другие левые организации, независимые рабочие профсоюзы. РОТ ФРОНТ в ноябре 2012 года, после долгого противодействия властей, зарегистрирован как политическая партия, что позволило ему выйти на широкое поле легальной политической борьбы.

РОТ ФРОНТ выражает и отстаивает интересы всех живущих на зарплату, а также учащейся молодёжи и пенсионеров. Считает своей задачей включить в большую политику широкие слои трудящихся. Борьбу за демократию для трудящихся сочетает с борьбой за экономическое устройство общества, при котором средства производства будут принадлежать трудящимся, — за социализм.

Нижегородское региональное общественное движение «Трудовой Нижний Новгород» ставит основные цели своей деятельности:

- обеспечение практического осуществления трудящимися основополагающих прав человека и гражданина и их защиту от нарушений, от кого бы то не исходило;
- воплощение в жизнь принципов демократии, как подлинного народовластия;
- подъем политической культуры и самосознания трудящихся масс;
- борьбу с проявлениями экстремизма, национальной и расовой розни;
- противодействие обнищанию трудящихся;
- активное содействие в борьбе с коррупцией и преступностью в государственном аппарате.

Одно из старейших общественных движений нижегородской земли, зарегистрированное 01.02.1994, объединяет коммунистов и беспартийных в борьбе за социальную справедливость и лучшую жизнь человека труда. **Несмотря на попытки наших врагов "потопить" движение в бюрократических проволочках, наше движение защищало и продолжит защищать трудящихся в Нижегородской области. — заявил лидер движения Пётр Типаков.**



ТРУДОВОЙ НИЖНИЙ НОВГОРОД

Контакты: тел. 8-906-366-95-31, 433-16-36, 603000, г. Нижний Новгород, а/я 32
электронная почта: nn@labornn.ru
Заходи на сайт движения labornn.ru
тир. 999 экз.